

# TRAFIKÅRET 2021

HELSINGBORG

EN SAMMANFATTNING



-7%



Cirka 1,9 miljoner cyklister passerade stadens 9 mätstationer under 2019 vilket är 7% färre cykelpassager jämfört med föregående år.

-6%

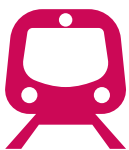


Resenärer med stadsbuss i Helsingborg under pandemin har varit cirka 40% färre sedan 2019, med en minskning på ytterligare 6% i resandet under 2021.



2021 präglades fortsatt av Covid-19 med bland annat stor inverkan på resandet i kollektivtrafiken och en eftersläpning i olycksrapporteringen.

+36%



Vi ser en ökning i resandet med tåg igen efter nedgången under 2020. På grund av banarbeten var vissa stationer avstängda vid mättillfället men i snitt ökade resandet med 36% på de stationer som ingick i mätningen.

+5%



Biltrafikflödena på Helsingborgs mätpunkter har ökat med 5% mellan 2020 och 2021, men vi ser att ökningen är främst på de större lederna och att trafiken genom centrum fortsatt är lägre än vid toppen 2016.

-7%



7% färre resor gjordes med regionbusslinjer via Helsingborg 2021 jämfört med 2020. Nedgången under pandemin håller i sig.

-14%



824 personer skadades i trafiken 2021. Det var 139 personer, eller 14%, färre än 2020. Siffrorna är preliminära på grund av en eftersläpning i rapporteringen på grund av pandemin.

11%



Under 2021 hade vi drygt 10 miljoner passager vid mät-punkterna på våra shoppingstråk – en ökning med 0,8% sedan 2020. Resvaneundersökningen från hösten 2018 visade att 11% av resorna i Helsingborg är gångresor.